



Fietzersbond Rhenen  
Nieuwsbrief 7  
November 2025



## Nieuwsbrief 7 van Fietsersbond Rhenen

Beste Fietsersbond-leden in gemeente Rhenen.

In deze nieuwsbrief:

- Actuele informatie – Binnenveld, Fietsbeleid, obstakels op het fietspad
- Klein nieuws: Verkiezingen gemeenteraad, Fiets enquête
- Eén donatie voor 2x fietsgeluk
- Een overzicht van lopende verkeersprojecten in de gemeente Rhenen
- Fietsstimulering – Doortrappen en fietslessen

### Actueel - Binnenveld

In vorige nieuwsbrieven schreven we al over het grote project om het Binnenveld veiliger te maken, samen met Ede, Veenendaal en Wageningen. Een uitgebreide participatie resulteerde in een adviesrapport met een pakket aan maatregelen. Wij vinden het volstrekt onvoldoende, maar beter dan niks.

De belangrijkste voorgestelde maatregel is om het hele gebied te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, behalve “bestemmingsverkeer”. De bedoeling is vooral om sluipverkeer tijdens de spits te verminderen. Zonder actieve controle is dit een zeer zwakke maatregel. En het helpt niets tegen hardrijdende inwoners van het Binnenveld, waaronder ook landbouwverkeer.

Daarnaast zijn er kleine technische verbeteringen: brede fietsstroken, aanpak van een paar gevaarlijke kruispunten, 30-km op sommige wegen.

Èn: een evaluatie over twee jaar of de veiligheid echt verbeterd is.

Iedereen leek het eens om deze maatregelen te gaan doorvoeren, in het hele Binnenveld. Maar begin 2025 ging de gemeenteraad van Rhenen opeens dwarsliggen. Reden: de gesloten-verklaring zou klanten voor ondernemers in Achterberg afschrikken.

De andere gemeentes hebben sindsdien gewacht op een duidelijke beslissing in Rhenen, maar die is er nog steeds niet.

Het laatste nieuws is dat Ede en Wageningen het plan nu gaan uitvoeren, inclusief gesloten-verklaring voor hun deel van het Binnenveld. Gevolg is dat inwoners van Achterberg straks niet meer binnendoor naar Ede en Wageningen mogen...

Wel op de fiets natuurlijk 😊

We zijn heel benieuwd hoe dit af gaat lopen. De fietsveiligheid, waar dit project om begonnen was, wordt voorlopig niet veel beter.

## Actueel - Fietsbeleid

Binnen gemeente Rhenen wordt gewerkt aan (nieuw) fietsbeleid! Dat klinkt niet zo spannend, maar is heel belangrijk op de langere termijn.

Wij praten regelmatig met projectleiders, ontwerpers en beleidsmakers over herinrichtingen en structurele verbeteringen voor fietsers. Het grootste probleem waar wij in die discussies tegenaanlopen is dat het gebruikte verkeerskundig beleidskader uit het verleden stamt. Het is vooral gericht is op snelverkeer, doorstroming is leidend, fietsers en voetgangers hebben een bijrol. Actuele zaken zoals e-bikes, 30-binnen-de-kom, vergrijzing, stijgend aantal fiets-ongelukken en leefbare stad zijn nog geen onderdeel van dit beleid.

In het nieuwe fietsbeleid waar nu aan gewerkt wordt komen deze zaken wèl aan de orde. En ook: bereikbaarheid, doorgaande fietsroutes, openbaar vervoer, ouderen en jongeren, fietsparkeren, niet-standaard fietsen, ontsluiting nieuwbouwlocaties, en nog veel meer.

Wij zijn heel blij dat het onderwerp nu wordt opgepakt. Hoog tijd!  
De Fietsersbond is vooraf geconsulteerd. Wat vinden wij belangrijk? Wat is de motivatie? Wat moet in elk geval worden opgenomen?  
Wij hopen dat onze adviezen worden verwerkt. Maar uiteindelijk maakt de gemeente het beleid.

De eerste stap is in december. Dan wordt een schets, een “Koersdocument Fiets”, voorgelegd aan de gemeenteraad. We vinden daarin veel van onze punten terug, en hopen op een positieve reactie van de raad!

## Actueel - obstakels op het fietspad

Eerder schreven we al dat veel fietspaaltjes en fietssluisjes verwijderd zijn, of vervangen door een beter type. Zie ook onze [website](#). Er zijn nu veel minder obstakels, en de zichtbaarheid is een stuk beter. De plaatsing is ook zodanig dat bredere fietsen, zoals driewiel fietsen of scootmobielen, er nu door kunnen. Deze zomer is ook witte belijning rond de paaltjes aangebracht waardoor ze nog beter opvallen in het donker.

We zijn erg blij met het resultaat, en de fietsers ook. De Fietsersbond heeft dit jaar een landelijke actie gevoerd om [paaltjes op fietspaden te melden](#). In Rhenen zijn opvallend weinig paaltjes gemeld, zeker in vergelijking met omliggende gemeentes (inclusief fietsstad 2020 Veenendaal).

Nog niet alle obstakels in onze gemeente zijn aangepakt. Dat komt omdat die van andere wegbeheerders zijn (provincie, natuurorganisatie). We hebben daar wel verzocht om die obstakels te verwijderen of verbeteren.

## Klein nieuws

- De 2-jaarlijkse fietsenquête, gekoppeld aan de verkiezing voor beste fietsstad, is weer geweest. Volgend voorjaar verwachten we de resultaten. Wij zijn heel benieuwd of Rhenen nu beter scoort dan 2 jaar geleden.
- In maart 2026 zijn weer verkiezingen voor de gemeenteraad. We hebben met een paar partijen contact gehad om de fiets(er) op te nemen in hun verkiezingsprogramma.

## Eén donatie voor 2x fietsgeluk

Een van onze leden in Rhenen had een bijzonder idee. Zij en haar man zijn al 15 jaar lid van de Fietsersbond, en hebben samen heel Europa doorkruist op de fiets. Maar haar man kan niet meer fietsen, en zijn e-bike stond ongebruikt in de schuur. Ze **besloot de fiets te doneren aan de Fietsersbond**. Wij zijn haar dankbaar voor dit mooie gebaar.

Maar hoe konden we deze donatie zo goed mogelijk gebruiken voor de doelen van de Fietsersbond? En liefst binnen Rhenen?

Samen met Sportservice en de gemeente geven we fietslessen aan Nieuwe Nederlanders. We proberen voor iedere deelnemer die de cursus voltooit een tweedehands fiets te regelen, maar er zijn niet genoeg geschikte fietsen. Dat leek ons en de donateur een goede bestemming.

De gedoneerde e-bike was hiervoor niet geschikt: te groot en te zwaar. We hebben de e-bike ingeruild voor twee gewone damesfietsen. Dikkenberg Tweewielers uit Opheusden, waar de e-bike ooit gekocht was, heeft ons geholpen met een goede inruilwaarde en een ruim aanbod aan 2ehands fietsen.

En zo kunnen we met twee volledig gereviseerde fietsen twee Nieuwe Fietsers blijmaken. Eén fiets is inmiddels bij een nieuwe eigenaar, de tweede gebruiken we voor de fietslessen in 2026.



*de gedoneerde e-bike*

## Lopende projecten

### Elst – Centrumplan Elst en provinciale weg N225

Het ontwerp voor het centrum van Elst is in de afrondende fase. In het Voorlopig Ontwerp was met fietsers, en ook met ouderen en minder-validen, te weinig rekening gehouden. We wachten nog op het definitief ontwerp en de planning.

Dit jaar is ook het traject Rhenen-Elst van de N225 opgeknapt en is de maximumsnelheid teruggebracht tot 60km/uur. Een paar drempels moeten zorgen dat het verkeer zich daar ook aan houdt.

### Nieuwe Veenendaalseweg

Op het hele traject van Paardenveld bovenaan tot de rotonde Herenstraat geldt nu 30 km/uur. Daarbij is de voorrangsregeling weggehaald, waardoor verkeer van rechts nu voorrang heeft (behalve bij uitrit-constructies). Dat laatste gaf veel problemen en bijna-ongelukken. Een paar borden om te wijzen op de nieuwe situatie bleek niet voldoende; inmiddels is bij elke kruising een (geel, tijdelijk) bord geplaatst met “rechts gaat voor”.

De planning is nu dat het bovenste gedeelte (tussen Paardenveld en Platanenlaan) in 2026 opnieuw wordt ingericht. Het middendeel wordt uitgesteld tot de vele bouwprojecten in dit gebied zijn voltooid. We zullen dus nog een tijdje moeten leven met het zeer slechte wegdek op deze drukke weg.

### Platanenlaan

De werkzaamheden in de Platanenlaan zijn begonnen, op basis van het (volgens ons matige) definitief ontwerp. De mooie bomen zijn verdwenen, en er wordt flink gegraven.

### Herinrichting Paardenveld

Ook het ontwerp voor het Paardenveld is inmiddels definitief. We zijn blij met de grote verbeteringen t.o.v. de huidige situatie.

Helaas heeft de gemeente vastgehouden aan 50 km/u op het grootste deel van de weg, op ons aandringen wel met vrijliggend fietspad.

De rotonde onderaan het Paardenveld is grotendeels buiten het project gebleven. Noodzakelijke verbeteringen aan deze rotonde worden dus niet uitgevoerd.

De verwachting is dat de herinrichting van het Paardenveld in 2026 wordt uitgevoerd.

### Kruising N233–Bergweg bij Achterberg

De gemeente is opnieuw in gesprek met omwonenden en andere belanghebbenden. Doel is om te komen tot een ontwerp voor de aansluitende wegen rond deze beruchte kruising. Dit moet aansluiten op de plannen van de provincie voor verbreding van de kruising.

**Laatste nieuws:** We lazen net dat de gemeente 2 miljoen rijks­geld krijgt toegewezen voor een fiets­verbinding tussen Achterberg en Rhenen. Hiermee moet met name nieuwbouw in Achterberg een goede aansluiting voor fietsers krijgen.

## Grebbedijk

Met Fietsersbond Wageningen zetten we ons in voor een veiliger inrichting van de Grebbedijk. De komende jaren loopt een groot project om deze dijk te versterken; daarbij wordt ook de natuur (uiterwaarde) versterkt. Een mooie kans om ook de weg op de dijk aan te pakken. Wij zetten in op een fietsstraat met 30 km/u.

Maar de gemeentes Wageningen en Rhenen zijn de wegbeheerders. Zij zien op tegen de kosten en discussies met omwonenden. Daarom hebben we in Wageningen meegedaan aan een grote protestactie, zie [onze website](#).

## Fietsstimulering

### Doortrappen

In 2025 heeft gemeente Rhenen twee evenementen georganiseerd in het kader van Doortrappen. Veel ouderen waren blij met de tips, adviezen en oefeningen om veiliger te blijven fietsen. Wij waren er bij met onze eigen fietsdocent.



Na afloop van de bijeenkomsten hebben een paar deelnemers gebruik gemaakt van de mogelijkheid om thuis ondersteuning met fietsen te krijgen. Van de Fietsersbond.

Ook volgend jaar zullen we met de gemeente en SportService samenwerken om fiets-activiteiten voor ouderen in onze gemeente te organiseren.

### Fietslessen voor nieuwkomers

Ook dit jaar hebben we, samen met SportService, Netwerk voor Nieuwkomers en de gemeente, fietslessen voor nieuwe Nederlanders verzorgd. Juist voor hen is de fiets een betaalbaar vervoermiddel, dat veel vrijheid geeft. Maar leren fietsen als volwassene is niet makkelijk.

Nieuw dit jaar is dat de deelnemers aan het eind van de cursus een tweedehands fiets konden krijgen. De fietsen waren verzameld door vrijwilligers-organisaties. Dank zij een donatie (zie elders in deze nieuwsbrief) konden wij ook een fiets bijdragen.

Volgend jaar hopen we weer fietslessen te kunnen aanbieden.

## Hulp gevraagd!

Als je tot zo ver in deze nieuwsbrief bent gekomen dan ben je bovenmatig geïnteresseerd in fietsgeluk in de gemeente Rhenen. Kom je ons helpen?

De Fietsersbond Rhenen is een kleine maar actieve afdeling van de Fietsersbond en er is meer werk dan tijd.

Wij proberen het verkeersbeleid van de gemeente (en provincie) te beïnvloeden, participeren in projecten, en kijken kritisch naar plannen voor weginrichting.

We vragen meer aandacht voor verschillende soorten fietsers, en geven verbeteringen aan.

We werken met de gemeente en andere organisaties om fietsen te stimuleren.

En we houden contact met onze achterban, de fietsers in gemeente Rhenen.

Veel werk voor weinig mensen! Er blijft (te) veel liggen.

*Wil je helpen als vrijwilliger om Rhenen veiliger te maken voor fietsers?*

Kom eens praten wat je zou willen doen. Ook als je weinig tijd hebt is je hulp welkom!

## Contact

Meer informatie over Fietsersbond Rhenen vind je op [onze website](#).

Vragen, opmerkingen of tips graag mailen naar [rhenen@fietsersbond.nl](mailto:rhenen@fietsersbond.nl)

Vragen over fietslessen kun je mailen naar [fietsdocent@mekoren.nl](mailto:fietsdocent@mekoren.nl)