



Fietzersbond Rhenen
Nieuwsbrief 6
April 2025



Nieuwsbrief 6 van Fietsersbond Rhenen

Beste Fietsersbond-leden in gemeente Rhenen.
Het voorjaar lonkt met prachtig fietsweer!
Maar ook in de grijze winter is veel gebeurd op fietsgebied.

In deze nieuwsbrief:

- Actuele informatie over het Binnenveld en de kruising N233 bij Achterberg
- Minder obstakels op het fietspad!
- Een overzicht van lopende projecten
- Fietsstimulering – Doortrappen en fietslessen
- Onze plannen voor 2025

Actueel - Het Binnenveld

In de vorige nieuwsbrief schreven we al over het grote project om het Binnenveld veiliger te maken, samen met Ede, Veenendaal en Wageningen. Een uitgebreide participatie resulteerde in een adviesrapport met een pakket aan maatregelen.

De belangrijkste maatregel is om het hele gebied te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, behalve “bestemmingsverkeer”. Zonder controle is dat een zachte maatregel, vooral bedoeld om sluipverkeer tijdens de spits te verminderen. Daarnaast waren er kleine verbeteringen: brede fietsstroken, aanpak van een paar gevaarlijke kruispunten, en 30-km langs bebouwde straten. En: een evaluatie over twee jaar of de veiligheid echt verbeterd is.

De vier betrokken fietsersbond-afdelingen vinden de maatregelen volstrekt onvoldoende. Dit geeft niet het “veiliger fietsen in het Binnenveld” dat het projectplan beoogde. Maar iets is beter dan niets, en de beloofde evaluatie biedt perspectief. De vier gemeentes staan achter het plan, en willen het snel samen uitvoeren. Ook B&W van Rhenen wil snel aan de slag. Maar akkoord van de gemeenteraad is nodig.

Maar de raad blijkt tegen de maatregelen, tot verbijstering van de andere drie gemeentes. Er is een sterke lobby van ondernemers die vrezen dat Achterberg “op slot” gaat, omdat het binnen de zone voor bestemmingsverkeer ligt. Dat was juist gedaan op verzoek van de vele Achterbergers die bij de participatie betrokken waren, omdat ze anders niet via de kortste weg naar Ede en Wageningen mochten rijden.

Op dit moment weten we nog niet hoe dit gaat aflopen. De vier fietsersbond-afdelingen hebben een gezamenlijke **brandbrief** aan de Rhenense gemeenteraad gestuurd: **vergeet niet de fietsveiligheid waar het project om begonnen was!**

Minder obstakels op het fietspad!

Je hebt het vast al gemerkt: Veel fietspaaltjes en hekjes die fietspaden blokkeerden zijn verdwenen. En de overblijvende obstakels zijn veiliger en minder hinderlijk. De nieuwe paaltjes zijn goed zichtbaar, staan ver genoeg van elkaar en van de kruising, en geven een beetje mee als je er toch tegenaan rijdt. De nieuwe sluisjes zijn nu breder. **Een compliment aan de gemeente, maar vooral een groot succes voor Fietsersbond Rhenen.**

In 2022 hebben wij als Fietsersbond alle fietspaaltjes, sluisjes en hekjes in onze gemeente geïnventariseerd en beoordeeld. Veelal overbodig, hinderlijk, of zelfs ronduit gevaarlijk. Sommige routes waren zelfs volledig geblokkeerd voor niet-standaard fietsen, waaronder mensen met beperkingen. De resultaten van ons onderzoek hebben we in november 2022 aangeboden aan de gemeente. Het heeft lang geduurd, maar afgelopen maanden zijn de obstakels gesaneerd.

Op 18 november 2024 was de feestelijke aftrap. Onder het oog van de pers plaatsten onze voorzitter en wethouder Gert van Laar het eerste vernieuwde paaltje.

We zijn heel blij met de resultaten. Onze fietspaden zijn nu veiliger en toegankelijker.

Een belangrijk winstpunt is ook: meer aandacht binnen de gemeente. Voortaan worden geen obstakels meer geplaatst zonder goed na te denken over de noodzaak en de gevolgen voor verschillende soorten fietsen (ook: bakfiets, driewiel fiets en scootmobiel).

Zijn alle obstakels nu goed? Nee. Soms heeft de gemeente andere keuzes gemaakt dan wij zouden willen. Of er is een tijdelijke oplossing gekozen, met plannen voor later.

Ook zijn paaltjes blijven staan die niet van de gemeente zijn, zoals de gevaarlijke betonnen palen bij de Stikke Hucht.



Obstakels vroeger en nu – een impressie



Terug in het nieuws - Kruising N233–Bergweg bij Achterberg

Hoe zat het ook alweer?

De provincie wil de doorstroming op de N233 verbeteren met het oog op de komende verbreding van de Rijnbrug en verwachte woningbouw.

In Rhenen zien we vooral dat de N233 een barrière is tussen de kernen Achterberg en Rhenen. De kruising en het omliggende gebied zijn zeer gevaarlijk voor fietsers, waaronder heel veel schoolkinderen. De kruising is één van de grootste knelpunten in onze gemeente.

Na een jarenlange voorgeschiedenis (o.a. een officieel SWOV advies en een in 2020 afgewezen plan voor een fietstunnel) lag er vorig jaar een gezamenlijk plan van de provincie (kruising verbreden en veiliger maken) en de gemeente (omliggende wegen en aansluitingen veiliger maken). Dit plan is in de gemeenteraad afgewezen wegens protest van omwonenden, nog vóór participatie kon worden gestart.

Als Fietsersbond waren we gematigd vóór dit plan omdat

- De onveiligheid al véél te lang duurt; er moet nù wat gebeuren.
- Alle serieuze alternatieven, gelijkvloers en ongelijkvloers, eerder al onderzocht en afgewezen zijn. Verder zoeken naar een alternatief betekent dat een oplossing weer vooruitgeschoven wordt.
- De provincie sowieso doorgaat met verbreding van de N233.
- Verbetering van de omliggende wegen integraal was meegenomen in dit plan, waarbij de provincie zelfs bereid was mee te betalen aan verbetering van gemeentelijke wegen.

Afgelopen december heeft de gemeenteraad besloten om alsnog een participatietraject te starten, nadrukkelijk zonder voorkeursontwerp. De provincie is bereid hieraan mee te werken, maar houdt vast aan gelijkvloers en het eerder vastgestelde budget. Dit participatietraject wordt binnenkort opgestart.

We hopen op snel resultaat.

Lopende projecten

Elst – Centrumplan en provinciale weg N225

Centrumplan Elst / Schoolstraat

Het ontwerp voor het centrum van Elst is in de afrondende fase. In het Voorlopig Ontwerp was fietsers, en ook met ouderen en minder-validen, te weinig rekening gehouden. We wachten nog op het definitief ontwerp.

Rijksstraatweg binnen Elst

Provincie Utrecht heeft de verbeteringen doorgevoerd die ze vorig jaar presenteerde. Het gaat slechts om lapmiddelen: extra vermelding van **30** op het asfalt, en visueel verbreden van de fietsstroken. We verwachten niet dat fietsen langs deze weg hierdoor veiliger wordt.

N225 buiten Elst

De provincie heeft vorig najaar het traject van de N225 tussen Elst en Amerongen opgeknapt, met nu een maximumsnelheid van 30 km/u.

Dit jaar volgt het traject tussen Elst en Rhenen, waarbij plateau's worden gebruikt om de snelheid te verlagen en kruisingen (Stokweg) veiliger te maken. Er worden ook kleine verbeteringen aan het fietspad aangebracht.

Nieuwe Veenendaalseweg

Vorig najaar is het eerste deel van dit langlopende traject afgerond: van de Bantuinweg t/m de rotonde Herenstraat. Ondanks de beperkte ruimte is dit traject flink veiliger geworden, zeker voor fietsers. We zijn ook blij met de oversteekplaatsen voor voetgangers.

De verdere planning is nu dat het bovenste traject (tussen Paardenveld en Platanenlaan) is 2026 wordt aangepakt. Het middendeel wordt uitgesteld tot de vele bouwprojecten in dit gebied zijn voltooid.

Platanenlaan

Na veel discussie is het ontwerp voor de Platanenlaan nu definitief. Omwonenden zijn er niet blij mee, omdat veel bomen vervangen moeten worden en het gemotoriseerde verkeer nauwelijks geremd wordt.

Als fietsersbond hebben we vooral bepleit om rekening te houden met de vele fietsers die deze weg als schoolroute gebruiken.

Uitvoering verwacht: najaar 2025

Herinrichting Paardenveld

Ook het ontwerp voor het Paardenveld is inmiddels definitief. We zijn blij met de grote verbeteringen t.o.v. de huidige situatie.

Maar de gemeente heeft vastgehouden aan 50 km/u op het grootste deel van de weg. Voor de veiligheid van fietsers komt op dit deel een vrijliggend fietspad, helaas ten koste van bomen. Wat ons betreft was ontvlechting of een 30km inrichting beter geweest.

De rotonde onderaan het Paardenveld is grotendeels buiten het project gebleven. Geen ruimte dus voor de noodzakelijke verbeteringen.

Het streven is om dit werk in 2025 uit te voeren.

Overige projecten

- Doorfietsroute Utrecht – Veenendaal

Deze provinciale doorfietsroute loopt van Amerongen door het bos naar Veenendaal, en komt daarbij door onze gemeente (Prattenburg). Het bestaande fietspad wordt (verlegd en) verbreed.

Inmiddels zijn de fietspaden langs de N225 (Amerongen-Leersum en verder) verbeterd. De aansluiting bij Amerongen (Veenseweg) en het traject door Veenendaal wordt aan gewerkt. Het stuk door het bos is vertraagd.

- Parallelweg Cuneraweg

De Cuneraweg langs de zuidkant van Veenendaal hoort nog bij gemeente Rhenen. De parallelweg, van ambulancepost tot Kerkewijk, is omgebouwd tot fietsstraat. Deze sluit aan op de Doorfietsroute naar het centrum van Veenendaal. Een flinke verbetering voor fietsers!

Doortrappen

Doortrappen is een landelijke project, met als doel dat ouderen zo lang mogelijk blijven fietsen.

Onder de vlag van Doortrappen worden diverse evenementen en activiteiten georganiseerd.

Gemeente Rhenen neemt sinds vorig jaar deel aan Doortrappen.

doortrappen
veiliger fietsen tot je 100^{ste}

Fietsersbond Rhenen steunt dit project van harte. Mensen stimuleren om te (blijven) fietsen is een van de hoofddoelen van de Fietsersbond. Fietsgeluk voor iedereen!

Op 4 oktober (Elst) en 5 oktober (Rhenen) waren de eerste doortrappen-activiteiten, gekoppeld aan de Vitaliteitsdagen Rhenen.

De Fietsersbond was daarbij, met tips en advies voor fietsende ouderen.

Momenteel zijn we in gesprek met de gemeente en SportService om activiteiten voor 2025 in te plannen.

Fietslessen voor nieuwkomers

Vanaf april zijn er weer fietslessen voor nieuwe Nederlanders, volwassenen die nooit hebben leren fietsen. Juist voor hen is de fiets een betaalbaar vervoermiddel, dat veel vrijheid geeft. Maar leren fietsen als volwassene is niet makkelijk.

Deze lessen geven we samen met SportService, het Netwerk voor Nieuwkomers en de gemeente.



Onze activiteiten in 2025

De gemeente gaat dit jaar het fietsbeleid uitwerken. Als Fietsersbond zijn we een belangrijke sparring partner en bron van informatie.

Ook wordt de Visie op Rhenen vertaald in concrete beleidslijnen. Wij denken mee. Deze beide activiteiten komen uit het bestuursakkoord van het huidige college.

Het gewone werk gaat altijd door: overleggen, contacten leggen, plannen beoordelen, uitdagen, meepraten over verkeersbeleid.

Speerpunt in 2025 is om de contacten met de ambtelijke organisatie te verbeteren. Te vaak worden we gezien als lastig in plaats van meewerkend. Om de relatie te verbeteren gaan we met betrokken ambtenaren een rondje fietsen langs knelpunten.

Doordat we intensief betrokken zijn bij fietslessen en Doortrappen bouwen we betere contacten met de gemeente en andere organisaties..

We willen graag een bijeenkomst voor en met onze leden (fietscafé?) organiseren. Wie wil helpen dit te organiseren? Zonder hulp gaat dit niet lukken.

Hulp gevraagd!

Als je tot zo ver in deze (te) lange nieuwsbrief bent gekomen dan ben je bovenmatig geïnteresseerd in fietsgeluk in de gemeente Rhenen.

De Fietsersbond Rhenen is een kleine maar actieve afdeling van de Fietsersbond en er is meer werk dan tijd.

Wij proberen het verkeersbeleid van de gemeente (en provincie) te beïnvloeden, participeren in projecten, en kijken kritisch naar plannen voor weginrichting.

We vragen meer aandacht voor verschillende soorten fietsers, en geven verbeteringen aan.

We werken met de gemeente en andere organisaties om fietsen te stimuleren.

En we houden contact met onze achterban, de fietsers in gemeente Rhenen.

Veel werk voor weinig mensen!

Wil je helpen als vrijwilliger om Rhenen veiliger te maken voor fietsers?

Kom eens praten wat je zou willen doen. Ook als je weinig tijd hebt is je hulp welkom!

Contact

Meer informatie over Fietsersbond Rhenen vind je op [onze website](#).

Vragen, opmerkingen of tips graag mailen naar rhenen@fietsersbond.nl

Vragen over fietslessen kun je mailen naar fietsdocent@mekoren.nl