



FIETSERBOND RHENEN  
NIEUWSBRIEF 1  
MAART 2022



## Nieuwsbrief 1 van Fietsersbond Rhenen

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van afdeling Rhenen van de Fietsersbond. In deze nieuwsbrief vertellen we wie wij zijn, wat we willen, en wat we doen. Voor fietsers in en om Rhenen.

### Wie zijn wij?

Wij zijn een groep actieve leden van de Fietsersbond, die in gemeente Rhenen wonen. In april 2021 hebben wij een lokale afdeling opgericht. In Rhenen is het verkeer niet fietsvriendelijk ingericht, terwijl de bevolking aangeeft een groenere gemeente met minder verkeersoverlast te willen. Daar willen wij wat aan doen!

De afdeling bestaat nu bijna 1 jaar. Het viel niet mee iets nieuws op te bouwen, midden in corona-tijd. We hebben nu een actieve kerngroep van 3 leden, met een aantal steunleden. [Verderop in deze nieuwsbrief stelt de kerngroep zich voor.](#)

Nu de afdeling functioneert zijn we klaar om meer naar buiten te treden.

### Waarom een afdeling Rhenen?

Het wegennet van Rhenen is ontworpen vanuit de auto. De fiets was altijd bijzaak, ook in de gemeente-politiek. Maar tijden veranderen: er komt meer aandacht voor verkeersveiligheid en leefbaarheid, en ook de opkomst van elektrisch fietsen helpt.

Verkeersbeleid voor fietsers wordt vooral door gemeentes gemaakt. Binnen de Fietsersbond hebben lokale afdelingen de taak om "hun" gemeente kritisch te volgen en fietsbeleid te stimuleren.

Rhenen loopt achter met fietsvriendelijk beleid. We hebben veel te doen!

### Over deze nieuwsbrief

Als Fietsersbond Rhenen willen we alle leden van de Fietsersbond die in gemeente Rhenen wonen op de hoogte houden van fietsnieuws in Rhenen. We gebruiken daarvoor de ledenadministratie van de Fietsersbond.

We zijn van plan minstens 2x per jaar een nieuwsbrief uit te brengen. Incidenteel zullen we korte berichten sturen. Wil je dat niet? Stuur een afmelding naar onze secretaris (Michiel, zie pagina 6), dan ontvang je geen mail meer van de afdeling (wel van de landelijke Fietsersbond). Niet-leden die wél de nieuwsbrief willen ontvangen kunnen zich ook aanmelden.

Ontvang je deze nieuwsbrief in je brievenbus? Dan hebben wij geen mail-adres van je. Stuur svp een mailtje naar Michiel, dat bespaart ons papier en een fietstochtje.

Heb je een leuke naam voor ons nieuwsblad? Of een idee voor een nieuwsbericht? Laat het ons weten!

## Actueel: Verkiezingen Gemeenteraad 2022

Beter fietsbeleid moet vooral van de gemeente komen. We gaan in gesprek met de politieke partijen. We kijken wat ze in hun programma hebben staan over fietsen, en stellen daar onze ideeën tegenover. Onze speerpunten: 30 km/u als norm en een netwerk van veilige fietsroutes.

We dagen partijen uit een ambitieuzer fietsbeleid te gaan voeren: zet de fiets op 1. Al in 2018 heeft de gemeente een Fiets Veilig Actieplan opgesteld, maar daar is nog te weinig mee gedaan. We wijzen ook op de gemeente-enquete “Visie op Rhenen” van eind 2021. De inwoners van Rhenen spreken zich daarin duidelijk uit vóór een groene woongemeente en tégen verkeersoverlast.

We haken ook aan bij de acties die de Fietsersbond landelijk uitvoert. Met de brievenactie op <https://www.fietsersbond.nl/gemeenteraadsverkiezingen> kunnen alle burgers de nieuw-gekozen raadsleden vragen “de fietser op 1” te zetten. **Als lid van de Fietsersbond doe je natuurlijk mee!**

### Analyse partijprogramma's

We hebben de verkiezingsprogramma's naast elkaar gelegd om te kijken wat er in staat voor fietsers. De CU kwam daarbij verrassend sterk naar voren met een goede visie en veel doordachte plannen. In onderstaand overzicht hebben we een aantal onderwerpen samengevat:

	verbetering fietspaden	oplaadpunten	veilige schoolroutes	30 binnen bebouwde kom	fietsenstalling	doorfietsroutes	kruising achterberg	fietsroutes buitengebied	rondom station	overig
SGP										verbreding fietspad rijn en het vallei kanaal
VVD										
GL										
CU										actieplan fietsveiligheid versneld, paaltjes verwijderen, en meer
RB										autoweg veiliger
D66										
PvdA										
CDA				30km zones						
Trots										

Dit overzicht is natuurlijk niet bedoeld als stemadvies. Maar als jouw favoriete partij er niet goed uitkomt: spreek ze aan en laat ze zich committeren aan goed fietsbeleid!

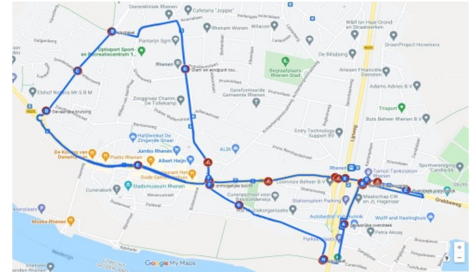
## Activiteiten

In 2022 willen we onze invloed vergroten met leuke acties. Nog in voorbereiding.

### Fietsrondje langs knelpunten

We hebben een fietsroute ontwikkeld langs knelpunten rond de kern van Rhenen. We willen dit rondje gaan fietsen met wethouders, raadsleden en ambtenaren, maar ook anderen. Daarmee maken we duidelijk hoe vaak de fietsers nu in de knel komen, en hoe belangrijk het is dat 30km/u de nieuwe norm wordt.

Gepland voor: april/mei.



### Fietsroutenetwerk

Eén van onze speerpunten is dat er een fietsroutenetwerk voor Rhenen moet komen: snelle en veilige verbindingen tussen alle belangrijke plekken, zoals woonkernen, scholen en winkels. Daarbij moet de fietser (jong en oud) centraal staan, niet het bestaande wegennet voor snelverkeer. Een goede verbinding Achterberg-Rhenen hoort daar absoluut bij.

In een open bijeenkomst gaan we kijken hoe zo'n netwerk er uit zou kunnen zien op de kaart van Rhenen. Alle fietsersbond-leden in Rhenen worden uitgenodigd! Zo kunnen we meteen kennismaken.

Gepland voor: april/mei.

### Paaltjesactie

Dit najaar start de Fietsersbond een landelijke actie tegen zinloze, hindelijke en gevaarlijke paaltjes en andere objecten op fietspaden. Rhenen staat er nog vol mee! Wij gaan ze in kaart brengen en de gemeente vragen ze weg te halen of veiliger te maken, zoals in 2018 al beloofd in het actieplan.

Gepland voor: najaar.



## Lopende verkeersprojecten

In de korte tijd van ons bestaan hebben we ons al bezig gehouden met diverse projecten van de gemeente. We beoordelen de plannen en komen met suggesties voor een fietsvriendelijker inrichting. Een paar voorbeelden.

### Nieuwe Veenendaalseweg

De Nieuwe Veenendaalse weg wordt opnieuw ingericht. In 2021 heeft de gemeente hiet een plan voor uitgewerkt, met veel ruimte voor inbreng van de burgers. Ook als Fietsersbond hebben we hier aan meegedaan, en ons kritische geluid laten horen tot in de gemeenteraad. Er ligt nu een plan dat de komende jaren wordt uitgevoerd. We vinden dit plan nog niet fietsvriendelijk genoeg, maar het wordt een flinke verbetering van deze verschrikkelijke weg. We blijven betrokken bij de uitvoering.

### Oude Veensegrindweg

De Oude Veensegrindweg is in 2021 omgebouwd tot fietsstraat. Een goed initiatief voor deze recreatieve weg met veel fietsverkeer. Maar helaas is de uitvoering niet goed gegaan, waardoor het nu soms zelfs gevaarlijker is geworden voor fietsers. We blijven aandringen op verbetering.

### Paardenveld

Het Paardenveld is een van de gevaarlijkste wegen van Rhenen, en is dus een belangrijk knelpunt. In 2022 wordt gewerkt aan plannen voor verbetering. Natuurlijk doen we hieraan mee.

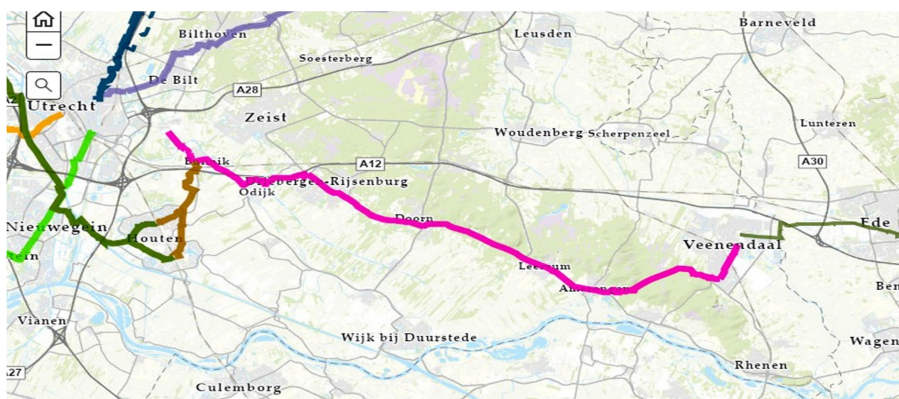
### Fietsroutes Binnenveld

We werken ook mee aan regionale projecten, zoals de plannen om de verkeerdruk (veel hardrijdend sluipverkeer) door het Binnenveld te verminderen, en mooie en veilige fietsroutes te ontwikkelen. We werken hiervoor samen met de Fietsersbond-afdelingen Veenendaal, Ede en Wageningen.

### Doorfietsroute Utrecht-Veenendaal / Parallelweg Cuneraweg

Provincie Utrecht ontwikkelt een doorfietsroute van Utrecht Science Park naar Veenendaal centrum. Langs dit hele traject worden (bestaande) fietspaden verbeterd. Van Amerongen naar Veenendaal loopt deze route door het bos (Prattenburg); het bestaande fietspad wordt verbreed (3m!). Dan loopt de route achter de 3 Zussen langs, en volgt de Boslaan in Veenendaal. Tegelijk is gemeente Rhenen bezig met de parallelweg Cuneraweg aan de zuidkant van Veenendaal. Fietsveiligheid wordt sterk verbeterd, het stuk rond 3 Zussen wordt een fietsstraat.

Ook voor dit project werken we samen met andere lokale Fietsersbond-afdelingen.



## Rare frats

Ook in Rhenen zijn bizarre verkeerssituaties. Voor deze eerste nieuwsbrief selecteren we een situatie die vooral symbolisch is: een fietspad dat uitstraalt dat fietsers hier niet welkom zijn.

Dit fietspad is deel van het Frankenveld. Je vindt het in Google Maps door als locatie in te vullen: 51.961179, 5.559099



Je ziet hier de noordkant (de zuidkant is net zo slecht):

- Een bord “fietspad”.
- Een slagboom dwars over het pad.
- De stoeprand is niet goed verlaagd (valgevaar).
- Het rechterdeel lijkt bedoeld als voetpad, maar met fietssluis.
- De fietssluis is onbruikbaar voor lange of brede fietsen, en ook voor scootmobiel. Om deze sluis te bereiken moet je over de stoeprand heen.
- Het middendeel is totaal ongeschikt voor fietsers door grote putten; het is een afvoer voor regenwater. Stoepranden en gaten leveren ook hier valgevaar.
- Het linkerdeel staat vol bomen en palen, en is dus zeker niet geschikt voor fietsers.
- De hele ingang is slecht verlicht, en nergens voorzien van witte verf of reflectoren.

Ken jij ook een rare situatie? Graag melden bij Michiel.

## Even voorstellen

Fietsersbond Rhenen heeft een kerngroep van 3 actieve leden, die zich hier kort voorstellen.

**Let op:** *Respecteer onze privacy.* Deze informatie is voor *intern* gebruik, niet voor Internet en social media. Onze afdeling heeft als officiële mail-adres: [rhenen@fietsersbond.nl](mailto:rhenen@fietsersbond.nl)

### Dirk

Ik woon sinds 2010 met vrouw en kinderen met veel plezier in Rhenen. Ik ben een eclectisch fietser, met een velomobiel, bakfiets, vouwfiets, roeifiets en een rug-aan-rug tandem. Fietsen is gewoon leuker en dat probeer ik mijn kinderen mee te geven, maar daar hebben ze wel onze steun als samenleving bij nodig.

Ik wil me inzetten voor veilige, uitnodigende schoolroutes; krappe fietsstroken, paaltjes, sluizen etc. zijn hiervoor een belemmering. Ik ben radicaal in mijn keuzes maar begripvol voor huidige praktijk.



### Arjan

Ik ben Arjan van den Bergh en woon 10 jaar in Rhenen. We hebben 5 jaar geleden besloten onze auto weg te doen en dit heeft (naast de kostenbesparing) meer opgeleverd dan ik hier kan vertellen.

Fietsen is gezond en het brengt je in contact met de omgeving. De fiets is veilig, stil, schoon en neemt weinig ruimte in. De fiets is kortom het ideale middel om jezelf te verplaatsen.

In de gemeente Rhenen wordt de fietser (en wandelaar) niet begrepen en helaas vrijwel altijd ondergeschikt gemaakt. Dit vraagt om verandering. Ik wil met onze afdeling van de fietsersbond hieraan meehelpen.

En.. ook al is Rhenen nog ver van een nominatie voor fietsstad van het jaar, er is weinig wat iemand nu kan tegenhouden om gewoon vaker de fiets te kiezen. Ik hoop dat onze inspanningen er ook voor gaan zorgen dat we meer mensen op de fiets kunnen begroeten.



### Michiel

Ik woon sinds 3 jaar in Rhenen. Prachtige gemeente, maar de fietsinfrastructuur is een grote ergernis. Ik ben al zeker 30 jaar lid van de Fietsersbond, maar pas recent actief geworden. Ik heb alleen een "gewone" fiets, die ik gebruik voor alle dagelijkse verplaatsingen en voor tochtjes in onze mooie omgeving. Mijn motivatie is dat ik al héél lang milieubewust leef.

Fietsersbond Rhenen moet een gewaardeerde partner worden van de gemeente, met standpunten waar de gemeente niet om heen kan. Zo krijgen we ècht invloed op het verkeersbeleid. Maar daarvoor is draagvlak nodig, bij de politiek en de inwoners. Ik zet me daar graag voor in.

Ik ben het aanspreekpunt (secretaris) van de afdeling.

Ik beheer ook het officiële mailadres van de afdeling: [rhenen@fietsersbond.nl](mailto:rhenen@fietsersbond.nl).



## Oproep: We Need You!

Zoals je ziet zijn we goed bezig, maar we willen veel meer dan we met de huidige kerngroep aankunnen. Versterking is gewenst.

Ook als je weinig tijd hebt en/of alleen met specifieke acties wil meedoen is alle hulp welkom.



Wil je

- meehelpen van Rhenen een groene woonplaats te maken waar de fiets een gelijkwaardig vervoermiddel is?
- bijdragen aan betere (veiliger, sneller, comfortabeler) fietsroutes in en om Rhenen voor iedereen?
- **als fietser** meedenken hoe de infrastructuur verbeterd kan worden en hoe knelpunten worden opgelost ?
- invloed uitoefenen op politiek en ambtenarij om deze doelen te realiseren?
- meedoen met acties om bewoners te betrekken?
- meedoen met acties om fietsgebruik te stimuleren?

dan zijn we op zoek naar jou!

Ben je bovendien

- inwoner van Elst of Achterberg, of
- handig met sociale media, of
- ervaren met politiek of beïnvloeding, of
- bekend met verkeerskunde, of
- goed in het schrijven van leesbare teksten, of
- geen witte man ;-), of
- een paar uur per week beschikbaar,

dan zijn we extra blij met jouw hulp!

Meld je vrijblijvend aan door een mailtje te sturen naar Michiel.

Dan kijken we samen wat de mogelijkheden zijn.