



FIETSERSBOND RHENEN
NIEUWSBRIEF 2
FEBRUARI 2023



Onze activiteiten

Als Fietsersbond Rhenen ondernemen we diverse activiteiten. Daarbij is soms het doel om het beleid te beïnvloeden, soms gaat het om naamsbekendheid of het opbouwen van contacten. En soms om heel concrete verbeteringen.

Paaltjesactie

Rhenen en Elst staan er vol mee: paaltjes en hekjes die fietsers hinderen en onveilig zijn. En dan zijn ze ook nog vaak zinloos.

Tijdens de landelijke Paaltjesactie van de Fietsersbond, heeft de Fietsersbond Rhenen met haar leden een inventarisatie gedaan van alle fietspaaltjes (en andere obstakels) in onze gemeente. Op 9 november 2022 hebben we deze lijst aangeboden aan wethouder Hans Boerkamp. Daarna hebben we samen symbolisch de eerste paal verwijderd én een gezamenlijk persbericht uitgegeven.



We zijn erg blij dat de gemeente ons signaal serieus oppakt en met de lijst aan de slag gaat. Er zijn erg veel paaltjes en hekjes in gemeente Rhenen waar fietsers (en vooral de niet-standaard fietsen) hinder en zelfs gevaar van ondervinden. Ouderen worden onevenredig beperkt in hun mobiliteit. Dat moet echt beter.

Nu, drie maanden later, zijn er helaas nog geen obstakels verwijderd. We houden vinger aan de pols. Meer informatie over de paaltjesactie vind je op [onze website](#).

Fietsroutenetwerk

Met de fiets boodschappen doen? Met je kind naar school fietsen? Op de fiets naar sportpark of de dokter? Dat moet toch gewoon kunnen!

Verbindingswegen in gemeente Rhenen zijn de wat bredere wegen, vaak al eeuwen oud. Autoverkeer is daar dominant, met hoogstens een fietsstrook. De grote snelheidsverschillen maken het voor fietsers gevaarlijk, zeker voor jongeren en ouderen. Geparkeerde auto's verergeren dit nog.

Als Fietsersbond pleiten wij voor ontvlechting: aparte routes voor verschillende snelheden. Een doorsteekje voor fietsers kan veiliger, comfortabeler en sneller zijn. Als je dan ook nog zorgt voor goede bereikbaarheid van scholen/winkels/etc kunnen veel meer Rhenenaren op de fiets.

Om te laten zien dat dit kan hebben wij een Fietsroutekaart van gemeente Rhenen gemaakt en aan de gemeente aangeboden.

Meer informatie vind je op [onze website](#).



Fietsroutekaart voor Rhenen

Ledenbijeenkomst / fietsevenement

Als Fietsersbond horen we graag wat onze leden en de inwoners van Rhenen vinden. Vorig jaar hebben we [bijeenkomst](#) georganiseerd voor onze leden. En we hebben meegedaan aan een [fietsevenement](#). Zo worden we ook bekender, en krijgen we meer invloed. In 2023 gaan we zeker door met dit soort activiteiten.

Eigen Website

Vorig jaar hebben we ook [onze eigen website](#) opgezet. Met nieuws en informatie over onze afdeling.

Gemeentepolitiek / Fietsrondje langs knelpunten met nieuwe raadsleden

Of het nu gaat om beleid, uitvoering of geld, de gemeenteraad heeft het laatste woord. We hebben de raadsverkiezingen 2022 gebruikt om contact te leggen met de partijen in de Raad. En daarna met nieuwe raadsleden van (bijna) alle partijen een [rondje door Rhenen gefietst](#). In 2023 willen we onze contacten met de politiek uitbouwen. We gaan ook vaker inspreken bij de raad als verkeer aan de orde is.

Knelpunten in kaart

In 2023 zijn we van plan de belangrijkste knelpunten voor fietsers in kaart te brengen. We weten nog niet hoe, maar we gaan zeker onze leden in gemeente Rhenen hierbij betrekken.

Doortrappen

Gemeente Rhenen wil in 2023 aansluiten bij het [landelijk programma Doortrappen](#), bedoeld om ouderen te laten fietsen. Fietsersbond Rhenen is gevraagd mee te denken en mee te doen.

veiliger fietsen tot je 100^{ste}

Natuurlijk doen wij mee!

Lopende verkeersprojecten

De gemeente (en soms: provincie) maken plannen om wegen anders in te richten. Soms is een veranderde verkeerssituatie of nieuw beleid de aanleiding. Maar vaker gaat het om noodzakelijk onderhoud (riolering, waterafvoer) en wordt de gelegenheid gebruikt om ook de weginrichting te verbeteren.

Als Fietsersbond kijken wij (zo vroeg mogelijk, helaas nog vaak te laat) kritisch naar die plannen.

Schoolzones – Bantuinweg, Achterbergse Straatweg

De gemeente heeft als beleid dat rond alle basisscholen een veilige “schoolzone” wordt gemaakt. Vrijwel alle partijen in de gemeenteraad willen dat ook. Toch schiet het niet echt op.

Bij de recente herinrichting van de Bantuinweg is een schoolzone gemaakt. Geslaagd, vinden wij. Maar in de plannen voor de herinrichting van de Achterbergse Straatweg (nabij de begraafplaats) missen wij een schoolzone rond de Montessorischool. Rond de Cuneraschool is nog geen zicht op verbetering.

Parallelweg Cuneraweg

De provincie heeft de parallelweg langs de Cuneraweg (N233, van rotonde Geertesteeg tot rotonde bij Veenendaal) omgebouwd tot fietsstraat. Daarbij is de snelheid teruggebracht van 60 naar 30 km/u. Een flinke verbetering voor deze route waar veel fietsende scholieren gebruik van maken. In eerste instantie waren we kritisch op de uitvoering, maar uiteindelijk is het best mooi geworden. Gemiste kans: als je uit het tunneltje komt moet je nog steeds voorrang geven aan auto's die je pas laat kunt zien, zeker als ze te hard rijden.

In 2023 gaat de gemeente ook de parallelweg langs de zuidrand van Veenendaal (ambulancepost tot Kerkewijk) ombouwen tot fietsstraat. Er ligt een goed plan, we zijn benieuwd hoe het echt wordt.

Franseweg

Goede bedoelingen leiden niet altijd tot goede resultaten. De recente herinrichting van de Franseweg in Elst (na vervanging riool en gescheiden hemelwaterafvoer) is daar helaas een voorbeeld van.

De Franseweg is een perfecte route voor doorgaande fietsers die de levensgevaarlijke Rijksstraatweg door het centrum willen vermijden. Ook is het een goede verbinding voor fietsers binnen Elst. De gemeente heeft de inrichting daarop afgestemd.

De nieuwe inrichting is bedoeld om snelheidsverschil te beperken (30 km/u inrichting, met drempels en versmallingen). Een middengoot zorgt voor afvoer van regenwater. Maar bij de uitvoering ging het mis: de randen van de middengoot zijn te hoog, de putten liggen te diep, en bij sommige versmallingen wordt je als fietser de put in gedreven.

De gemeente is zich bewust van deze problemen. In 2023 wordt herstelwerk uitgevoerd. We hopen dat daarmee deze weg ècht fietsvriendelijk wordt.

Kruising N233 / Achterbergsestraatweg

Deze belangrijke verbinding tussen Achterberg en Rhenen is al jaren een groot probleem. De provincie en gemeente zijn samen een verbeterplan aan het uitwerken. Uitvoering wordt verwacht in 2023 of 2024.

Zodra de plannen uitgewerkt zijn zullen wij er kritisch naar kijken.

Nieuwe Veenendaalseweg

Na een uitgebreid participatietraject, waaraan ook wij hebben meegedaan, is een nieuwe inrichting voor de Nieuwe Veenendaalseweg (van rotonde Herenstraat tot Paardenveld) ontworpen. De uitvoering gaat langzaam omdat het een complex project is waarbij de bereikbaarheid in het geding is.

De gemeente verwacht het eerste gedeelte, Herenstraat tot Bantuinweg, in 2023 uit te voeren.

Paardenveld

Na de Nieuwe Veenendaalseweg wil de gemeente het Paardenveld aanpakken. In 2023 wordt hiervoor een globaal ontwerp gemaakt en een participatietraject gestart. Natuurlijk denken wij mee.

Regionale projecten

We zijn ook betrokken bij projecten die een groter gebied raken dan alleen Rhenen. Het gaat dan om regionale belangen, meerdere overheden, en vaak heel lange doorlooptijden. We werken hiervoor samen met andere Fietsersbond-afdelingen, vooral Utrecht-provincie (UFO).

Rijnbrug

Bijna niet te missen: de Rijnbrug bij Rhenen wordt verbreed. Het Rijk heeft extra geld toegezegd (met als argument nieuwe woningbouw). De provincies gaan de plannen nu verder uitwerken, maar aan het ontwerp uit 2019 verandert niets meer.



De Fietsersbond is tegen het plan dat er nu ligt. We denken dat extra asfalt meer auto's aantrekt, en dat het fileprobleem dus verplaatst wordt. Het plan houdt nauwelijks rekening met fietsers: de problemen rond de kruising N225/N233 (spoorviaduct) worden alleen maar vergroot.

We hebben in 2022 gelobbyd tegen dit plan, en o.a. een [fietsbrug](#) als alternatief voorgesteld. We wezen daarbij ook nadrukkelijk op de problemen rond het spoorviaduct. Dat heeft wel wat opgeleverd: provincie Utrecht heeft kruising N225/N233 nu nadrukkelijk benoemd als knelpunt, en budget gereserveerd voor verbetering. Maar pas over jaren.

We gaan de Rijnbrug en de aansluitingen daaromheen nu onderwerp maken van de verkiezingen voor Provinciale Staten (15 maart).

Grebbedijk

De Grebbedijk, van Grebbeberg tot Wageningse berg, [wordt versterkt](#). Samen met afdeling Wageningen doen we mee aan dit project. We willen dat de weg op de dijk fietsvriendelijker wordt.

Dit wordt bekeken in de komende projectfase (2023).



De dijkvorm waarvoor is gekozen biedt helaas geen ruimte voor een vrijliggend fietspad. Een fietsstraat lijkt ook geen optie wegens aanliggende bedrijven en verkeer van de pont. We streven dus naar een combinatie van snelheid beperken (30?, drempels), doorgaand snelverkeer ontmoedigen, en veilig wegprofiel.

Nieuws

Doorfietsroutes

Veel provincies (ook Utrecht en Gelderland) zijn bezig om meer doorgaande fietsroutes te ontwikkelen. Zo komt er een doorfietsroute Utrecht – Veenendaal. Een deel daarvan loopt door gemeente Rhenen: het fietspad van Amerongen door Prattenburg naar Kerkewijk wordt (al in 2023?) verbreed.

Helaas kijken veel plannen nog niet over provinciegrenzen, waardoor Rhenen buiten de boot valt. Wij zien kansen voor verbindingen Amerongen-Rhenen-Wageningen en Veenendaal-Rhenen-Kesteren.

Ikfiets

Ikfiets is een initiatief van provincie Utrecht, in samenwerking met de landelijke Fietsersbond. Het doel is om meer mensen op de fiets te krijgen. Zie <https://ikfiets.nl/>

Als onderdeel van dit project is een speciale [Ikfiets app](#) ontwikkeld. Deze app kan stoplichten beïnvloeden zodat je eerder **groen** krijgt. In Rhenen werkt dit voor de stoplichten op het spoorviaduct en bij de kruising N233 / Achterbergsestraatweg.

Rare frats

Ook in Rhenen zijn vreemde verkeerssituaties. Direct nadat we met onze paaltjesactie aandacht hebben gevraagd voor obstakels die gevaarlijk voor fietsers zijn is er weer een bijgekomen, op de Zwarteweg bij de Rijnbrug.



De bedoeling is goed: snelheid heuvel-af van alle verkeer afremmen en snelverkeer “onder de brug door” ontmoedigen. Maar het hekwerk dwingt fietsers tot een flinke slinger naar links, dus in conflict met auto’s. Erger: doordat de drempel “schuin” moet worden genomen lopen bredere en langere fietsen (zoals driewielige fietsen, fietskarren, ligfietsen en ook scootmobielen) grote kans te kapseizen. Er is hier ruimte genoeg voor parkeerplaatsen, waarom niet voor een oplossing waarbij fietsers géén gevaarlijke slinger hoeven maken?

Ken jij ook een rare situatie? Stuur je tip naar rhenen@fietsersbond.nl.

Even voorstellen

Fietsersbond Rhenen heeft een kerngroep van 4 actieve leden. In de vorige nieuwsbrief (nog te vinden [op onze website](#)) hebben Arjan, Dirk en Michiel zich voorgesteld. Inmiddels is Karin erbij gekomen.

Karin de Jong

Sinds kort zet ik me voor Fietsersbond Rhenen, voor zover het naast m'n werk lukt. Begin 2022 ben ik vanuit Rotterdam naar Elst verhuisd. Vergeleken met de Randstad is het hier heerlijk fietsen! Behalve dan op de Rijksweg,.....

Als fietser, en uit praktische overwegingen soms ook automobilist, vind ik veiligheid heel belangrijk. Ik ervaar echter dat in het verkeer te weinig rekening wordt gehouden met fietsers. Vandaar ook dat ik al jaren lid ben van de Fietsersbond en me nu ook actief inzet. Wat me aanspreekt aan de kerngroep Rhenen, is de gedrevenheid waarmee wordt gewerkt aan veilig fietsen in onze gemeente. Maar vooral ook de positieve instelling van de kerngroepleden. Ik denk dat we daarmee het meeste kunnen bereiken!

Binnen de kerngroep richt ik me nu vooral op wat we kunnen doen om als Fietsersbond Rhenen meer bekendheid te krijgen. Dus, als je suggesties hiervoor hebt, mail dan naar rhenen@fietsersbond.nl, t.a.v. Karin de Jong.



Oproep: We Need You!

Zoals je ziet zijn we goed bezig, maar we willen veel meer dan we met de huidige kerngroep aankunnen. We zoeken nog vrijwilligers!
Ook als je weinig tijd hebt en/of alleen met specifieke acties wil meedoen is alle hulp welkom.



Wil je

- meehelpen van Rhenen een groene woonplaats te maken waar de fiets een gelijkwaardig vervoermiddel is?
- bijdragen aan betere (veiliger, sneller, comfortabeler) fietsroutes in en om Rhenen voor iedereen?
- **als fietser** meedenken hoe de infrastructuur verbeterd kan worden en hoe knelpunten worden opgelost ?
- invloed uitoefenen op politiek en ambtenarij om deze doelen te realiseren?
- meedoen met acties om bewoners te betrekken?
- meedoen met acties om fietsgebruik te stimuleren?

dan zijn we op zoek naar jou!

Ben je bovendien

- inwoner van Achterberg, of
- handig met (sociale) media en communicatie, of
- ervaren met politiek of beïnvloeding, of
- bekend met verkeerskunde, of
- initiatiefrijk, of
- goed in het schrijven van leesbare teksten, of
- een paar uur per week beschikbaar,

dan zijn we extra blij met jouw hulp!

Meld je vrijblijvend aan door een mailtje te sturen naar Rhenen@fietsersbond.nl.
Dan kijken we samen wat de mogelijkheden zijn.