

# NIEUWSBRIEF FIETSBOND RHENEN – DECEMBER 2023



Nieuwsbrief 3 van Fietsersbond Rhenen

De afgelopen tijd zijn er een aantal nieuwe ontwikkelingen geweest binnen de afdeling Rhenen van de Fietsersbond. Die delen we graag met jullie, vandaar deze derde nieuwsbrief.

We hebben de afgelopen tijd ingezet op het opbouwen van onze relatief jonge afdeling, en kunnen nog een nieuw kerngroep lid verwelkomen. Daarnaast hebben we hard gewerkt aan een overzicht van wat beter kan voor fietsers in de gemeente Rhenen, de zo genoemde knelpuntenlijst.

In deze nieuwsbrief praten we jullie bij over een aantal ontwikkelingen en stellen we graag ons nieuwe kernlid aan jullie voor. Ook informeren we je wat er speelt op fiets-gebied in onze regio.

Fietsersbond Rhenen is een kleine maar actieve afdeling van de Fietsersbond. Wij proberen het verkeersbeleid van de gemeente (en provincie) te beïnvloeden, participeren in projecten, en kijken kritisch naar plannen voor weginrichting. We vragen meer aandacht voor verschillende soorten fietsers, en geven verbeteringen aan. Denk je ook met ons mee?

## Actueel

- Michiel is nu opgeleid tot fietsdocent bij de [Fietschool van de Fietsersbond](#), en heeft al fietsles gegeven aan 10 nieuwe Nederlanders. Ook daarmee dragen we bij aan meer fietsplezier in Rhenen.
- In Elst en Rhenen zijn nu actiegroepen van omwonenden actief die pleiten voor een veiliger inrichting van de N225 (Rijksstraatweg, Herenstraat). We zijn blij met deze initiatieven en ondersteunen ze.
- Gemeente Rhenen gaat deelnemen aan het [project Doortrappen](#), bedoeld om ouderen te stimuleren om te blijven fietsen. Als Fietsersbond Rhenen zullen we hier graag aan meewerken.

## Onze activiteiten

### Paardenveld

Een van de meest onveilige wegen van Rhenen gaat op de schop. En gemeente Rhenen hecht er aan om dit met bewonersparticipatie vorm te geven. Hier zijn we natuurlijk hartstikke blij mee, maar het is naar ons idee, nog wel wat onwennig voor de gemeente hoe dat te doen. Zo kregen omwonenden heel weinig tijd om ideeën en ervaringen te delen voor een nieuw ontwerp, worden algemeen belanghebbenden, zoals de fietsersbond, niet uitgenodigd en was er een sterke sturing van ideeën tijdens ontwerpessies. Als bewoners hebben Michiel en Dirk ideeën aangeleverd. De ideeën van de bewoners en voorlopige ontwerp zijn te vinden op [www.rhenen.nl/paardenveld](http://www.rhenen.nl/paardenveld). De meeste bewoners geven aan dat er te hard gereden wordt en dat er te weinig plek is voor voetgangers en fietsers. De bewoners hebben verschillende suggesties gegeven om fietsers en voetgangers meer ruimte te geven en snelheid te verlagen, maar geen van de voorgestelde dwarsprofielen passen overal in de breedte van de weg. Er zullen dus compromissen gesloten moeten worden. Op 9 november 2023 is in het Huis van de Gemeente het voorlopig ontwerp gepresenteerd. En waren bewoners weer uitgenodigd om te reageren op het ontwerp.

Het concept ontwerp is al veel veiliger dan de huidige situatie, maar op bepaalde stukken delen fietsers en automobilisten nog samen de weg terwijl de snelheid nog 50km/u is. In het plan kreeg de rotonde onder aan de berg kreeg alleen een lijke verf en wordt de structureel onveilige situatie niet verbeterd. Eind november hebben we per brief een reactie gegeven op de concept presentatie tekening voor het Paardenveld waarin we nogmaals vragen om richtlijnen te volgen en het fietsverkeer te ontvlechten via een fietsstraat (Platanenlaan, Groeneweg, Oude Veenendaalseweg, zie [fietsroutenetwerk](#) ).

### Knelpuntenlijst

Het afgelopen jaar hebben we vooral hard gewerkt aan een inventarisatie van wat beter kan voor fietsers in Rhenen, de zo genoemde knelpuntenlijst. Een mega-klus, maar een must voor elke fietsersbond-afdeling. Van veel leden hebben we tips en suggesties gekregen, waarvoor dank. De knelpuntenlijst is een inventarisatie van situaties waar fietsen gevaarlijk is, of waar fietsers grote hinder ondervinden. Met suggesties hoe het beter kan, soms zelfs heel eenvoudig.

Op onze lijst staat een tiental grote probleemgebieden waar fietsers in de knel zitten. Vaak al jaren bekend, maar niet eenvoudig op te lossen. Zoals de Rijksstraatweg in Elst, de kruising bij Achterberg, en de omgeving van het spoor-viaduct in Rhenen. Op deze plekken is de veiligheid van fietsers in het geding, maar vaak ook de bereikbaarheid. In veel gevallen zijn er mogelijkheden om deze probleemgebieden voor fietsers te verbeteren, bijvoorbeeld door alternatieve routes te ontwikkelen.

Op onze lijst staan ook 45 knelpunten, zoals gevaarlijke kruispunten. Voor een deel liggen deze in de probleemgebieden, maar er zijn ook 26 losse knelpunten. Sommige zijn eenvoudig op te lossen; 10 knelpunten hebben we aangegeven als quick win. Alle probleemgebieden en knelpunten hebben we weergegeven op onze online [knelpuntenkaart](#).



- Gemeente Rhenen gaat actie nemen om het Binnenveld fietsvriendelijker en veiliger te maken en doorgaand snelverkeer te verminderen. Zie [dit nieuwsbericht](#). Wij denken mee.
- De Grebbedijk richting Wageningen moet worden versterkt. Wij doen mee in dit project, en lobbyen voor een fietsvriendelijker inrichting van de weg.
- De plannen voor de nieuwe passantenhaven (en omgeving!) in Rhenen vorderen. De projectgroep heeft in mei 3 ontwerp-varianten gepresenteerd aan de gemeenteraad. [Stichting Uiterwaarden Rhenen \(STUR\)](#) presenteerde een 4<sup>e</sup> variant, waarin veel meer aandacht is voor groen en fietsers. De projectgroep kreeg opdracht om ook deze variant verder uit te werken. Wij steunen het initiatief van STUR.