



Fietzersbond Rhenen
Nieuwsbrief 5
Oktober 2024



Nieuwsbrief 5 van Fietsersbond Rhenen

Beste Fietsersbond-leden in gemeente Rhenen. Al weer een half jaar sinds onze vorige nieuwsbrief.

In dit nummer een overzicht van wat er speelt in Achterberg, Elst en Rhenen.

Actueel

Nieuwe wethouder

In augustus kondigde "onze" wethouder Hans Boerkamp zijn vertrek aan, per 1 september. Al vóór onze afdeling werd opgericht was Hans als wethouder verantwoordelijk voor mobiliteit in Rhenen. We hadden regelmatig contact.

Hans is zelf een actief fietser, en heeft zich sterk gemaakt vóór meer fietsgebruik. Dat zien we vooral terug in het fietsbeleid, met name in het huidig bestuursakkoord waarin de fiets prominent aanwezig is. Door de lange looptijd van projecten is op straat nog weinig verbetering te zien, maar er wordt nu meer over fietsen nagedacht. Wij hebben de afgelopen jaren goed met Hans kunnen samenwerken.

Intussen is ook zijn opvolger als wethouder bekend: Caroline Folmer (D66). Maar omdat Caroline bestuurslid is bij de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie (mogelijk conflict) heeft ze niet de portefeuille Mobiliteit en Bereikbaarheid gekregen. "Onze" nieuwe wethouder is Gert van Laar (SGP). We wensen Gert en Caroline veel succes in hun nieuwe rol.

Het Binnenveld

In het voorjaar is een uitgebreide burger-participatie opgestart door de gemeentes rond het Binnenveld. Met als doel: veiliger en aangenamer verkeer door het Binnenveld. Wij deden daar aan mee, samen met de Fietsersbond-afdelingen Ede, Wageningen en Veenendaal.

Over het verloop van deze participatie zijn we zeer ontevreden. Bijna alle deelnemers waren bewoners en ondernemers in het Binnenveld. Daardoor ging alle aandacht naar hun belangen, met name behoud van bereikbaarheid en verminderen van doorgaand verkeer. Onze roep om meer fietsveiligheid, vooral voor scholieren op de fiets, werd nauwelijks gehoord.

Op 3 oktober presenteerde de projectgroep het eindverslag van deze participatie aan alle geïnteresseerden. Het is een advies aan de gemeentes om een aantal maatregelen te nemen. En daar zitten maatregelen bij waardoor fietsen in het

Binnenveld wèl veiliger kan worden. We zijn benieuwd wat de 4 gemeentes met dit adviesrapport gaan doen.

Elst – Centrumplan en provinciale weg

Op 24 juni werden in Elst op een drukbezochte avond 3 plannen gepresenteerd voor wegen in en rond Elst. Het centrale thema: verbeteren van de veiligheid. Het resultaat is wisselend.

Centrumplan Elst / Schoolstraat

Gemeente Rhenen presenteerde een Voorlopig Ontwerp voor de ontwikkeling van de Schoolstraat, met name het pleintje rond de winkels. Het ontwerp bouwt voor op een schetsontwerp uit 2023.

Het plan is een flinke verbetering ten opzichte van de huidige situatie. De wegen worden nadrukkelijk op 30 km/u ingericht, met 4 plateau's om de snelheid te remmen. Ook komt er een zebra naar de winkels.

Maar we hebben ook kritiek:

- Overall zijn parkeerplaatsen voor auto's, dwars op de rijrichting. Dat is gevaarlijk als auto's achteruit uitrijden zonder dat ze een fietser zien aankomen.
- Er zijn veel te weinig stallingsplekken voor fietsers, en helemaal geen voor niet-standaard fietsen. De ruimte tussen gestalde fietsen is te krap.
- De zebra, als toegang voor fietsers en voetgangers tot de winkels, sluit niet goed aan op het trottoir. Een brede goot ligt in de weg.
- Bizar is hoeveel publieke ruimte is opgeofferd aan parkeerplaatsen voor auto's (66 plaatsen, 700 m²). Voor fietsen is slechts 20 m² stallingsruimte.

Met fietsers, en ook met ouderen en minder-validen, is te weinig rekening gehouden.

Rijksstraatweg binnen Elst

Provincie Utrecht presenteerde een aantal maatregelen om de Rijksstraatweg door Elst veiliger te maken. Ze reageren daarmee op klachten van actiegroep Veilig door Elst en van de Fietsersbond.

Gezien de extreme verkeersoverlast en de gevaarlijke situatie ter plaatse zijn de maatregelen teleurstellend. De provincie beperkt zich tot vele herhalingen van de maximumsnelheid (bord 30 op het asfalt; zie foto) en aanpassing van de belijning (de strepen van de fietsstrook krijgen een ribbel-effect). Argument van de provincie: het asfalt is nog te nieuw om nu al iets te veranderen. Kosten gaan hier dus voor veiligheid.



We hebben bij de provincie een voorstel gedaan om in elk geval de wegversmalling bij de bushalte, waar je als fietser vanaf een fietspad voor 50-rijdende auto's wordt geworpen, veiliger te maken. Dat kan zelfs met alleen belijning en borden.



N225 buiten Elst

De provincie presenteerde dezelfde avond ook plannen voor de N225 buiten de bebouwde kom, zowel het stuk Amerongen – Elst als het stuk Elst – Rhenen.

Eindelijk: dit zijn plannen waar we blij van worden.

Op beide trajecten wordt de maximumsnelheid teruggebracht naar 60 km/u met overal een inhaalverbod (algemeen beleid van provincie Utrecht).

Op het traject naar Rhenen worden ook verbeteringen aan het fietspad aangebracht, en wordt de snelheid beperkt met 3 plateau's (o.a. bij de kruising met de Stokweg).

Herinrichting Paardenveld

Dit voorjaar is een voorlopig ontwerp gepubliceerd waar veel mis mee was. Als Fietsersbond hebben we gelobbyd voor verbetering. Kort voor de zomer is een nieuwe projectleider benoemd. En werd het stil.

In stilte is gewerkt aan een véél beter ontwerp, dat we begin oktober te zien kregen. Er zijn veel maatregelen om de veiligheid te verbeteren, vooral voor de kwetsbaarste deelnemers. Fiets en voetganger zijn geen sluitstuk meer. Maar er zitten ook nadelen aan dit ontwerp.

Eind november wordt dit ontwerp gepresenteerd aan omwonenden.

Het streven is nog steeds om dit werk in 2025 uit te voeren

Doortrappen in Elst en Rhenen

Gemeente Rhenen is deelnemer geworden in het landelijke project Doortrappen, bedoeld om ouderen zo lang mogelijk te laten fietsen.

doortrappen

veiliger fietsen tot je 100^{ste}

Op 4 oktober (Elst) en 5 oktober (Rhenen) waren de eerste activiteiten, als onderdeel van de Vitaliteitsdagen Rhenen.

De Fietsersbond was daarbij, met voorlichting voor fietsende ouderen.

De aanloop in Elst viel tegen, maar in Rhenen hebben we veel mensen gesproken.

Veilig Verkeer Nederland heeft twee Doortraproutes rond Rhenen ontworpen (zie <https://vvn.nl/nieuws/utrecht/doortraproutes>). Dit zijn mooie fietsroutes van 20-30 km die ook geschikt zijn voor ouderen.

Fietspaaltjes en hekjes

In 2022 hebben we alle fietspaaltjes, sluisjes en hekjes in onze gemeente geïnteriseerd en beoordeeld. De resultaten hebben we in november 2022 aangeboden aan de gemeente. Heel lang leek er niets mee gedaan te worden, maar er is grondig over nagedacht.

Nu kregen we positief bericht: er komt een sanering aan. **We verwachten op 18 november een aankondiging.**

Een belangrijk winstpunt is er al: meer aandacht binnen de gemeente. Voortaan worden geen obstakels meer geplaatst zonder goed na te denken over noodzaak en de gevolgen voor verschillende soorten “fietsen” (ook: bakfiets, driewielers, rollator). Wordt vervolgd.

Grebbedijk

De Grebbedijk tussen Grebbeberg en Wageningen moet worden versterkt. Inmiddels is duidelijk hoe de dijkversterking er uit ziet en lopen diverse vergunningsaanvragen. Samen met Fietsersbond Wageningen ijveren wij ervoor dat de weg op de dijk fietsvriendelijker en veiliger wordt. De twee gemeentes zijn wegbeheerder, maar tonen nog niet veel interesse. We werken nu aan een provinciale lobby.

Onze activiteiten in 2024

In onze voorjaars-nieuwsbrief gaven we een overzicht van onze plannen voor 2024. Wat is gedaan, en wat niet?

Het gewone werk gaat altijd door: overleggen, contacten leggen, plannen beoordelen, meepraten over verkeersbeleid.

We hadden een PR-stuntje met de bedroevende uitslag van de enquête Fietsstad 2024. De Rijnpost opende met de kop “Rhenen slechte fietsgemeente?”. Dit heeft indruk gemaakt.

We zijn intensief betrokken bij fietslessen en Doortrappen. Dat helpt om betere contacten op te bouwen.

Door tijdgebrek is het helaas niet gelukt om een bijeenkomst voor en met onze leden te organiseren. Op onze oproep om te helpen bij het organiseren van de bijeenkomst kwamen geen reacties.

Hulp gevraagd

Fietsersbond Rhenen is een kleine maar actieve afdeling van de Fietsersbond. Wij proberen het verkeersbeleid van de gemeente (en provincie) te beïnvloeden, participeren in projecten, en kijken kritisch naar plannen voor weginrichting. We vragen meer aandacht voor verschillende soorten fietsers, en geven verbeteringen aan.

En we houden contact met onze achterban, de fietsers in gemeente Rhenen. Veel werk voor weinig mensen!

Wil je helpen als vrijwilliger om Rhenen veiliger te maken voor fietsers?

Kom eens praten wat je zou willen doen. Ook als je weinig tijd hebt is je hulp welkom!

Lopende verkeersprojecten

Onder de kop Actueel hebben we de belangrijkste projecten genoemd waar we momenteel mee bezig zijn. Hier een overzicht van andere lopende verkeersprojecten.

In planfase:

- **Kruising N233 met Bergweg/Achterbergsestraatweg**
Dit voorjaar was er een plan van de provincie en de gemeente om deze kruising aan te pakken. Daarover ontstond zoveel onrust dat het plan is teruggetrokken.
Hoe nu verder? De wethouder en burgers van de actiegroep Wij Willen Veilig Oversteken zijn wezen inspreken bij de provincie. Wat dat oplevert is nog niet duidelijk. Er wordt gepraat.
- **Herinrichting Platanenlaan**
Er wordt al enige tijd gewerkt aan een ontwerp, waarbij omwonenden intensief zijn betrokken. Grootste twistpunt is behoud van de gezichtsbepalende bomen. Begin oktober wordt een 3^e schetsplan gepresenteerd aan de omwonenden, waarin zo veel mogelijk bomen behouden blijven. Daarnaast willen omwonenden het parkeren op straat behouden. En de gemeente wil vooral het verkeer van/naar het MFG en de verbinding met het Paardenveld handhaven.
Wij hebben aangegeven dat deze weg onderdeel is van ons fietsroutenetwerk. Vanwege het vele schoolverkeer zou dit een fietsstraat moeten worden, of in elk geval weg waar scholieren veilig kunnen fietsen. Dat gaat niet samen met de wensen van omwonenden en van de gemeente. We wachten op het ontwerp.
Verwachte uitvoering: 2025.

In uitvoering:

- **Nieuwe Veenendaalseweg**
Het heeft lang geduurd, maar inmiddels is begonnen met herinrichting van de Nieuwe Veenendaalseweg. Op verzoek hebben we meegedacht over maatregelen tijdens de werkzaamheden.
Deze zomer is de rotonde verbouwd, met o.a. zebra's en drempels. Een hele verbetering! In september en oktober wordt het gedeelte tot de Bantuinweg aangepakt.
Voorlopig wordt alleen dit onderste gedeelte aangepakt. Aan de rest van de weg kan pas begonnen worden ná andere projecten, met name het MFC (zwembad) en het nieuwe medisch centrum. Dat gaat nog jaren duren helaas.
- **Achterbergsestraatweg hoog (nabij begraafplaats)**
Na een lange voorbereiding is dit project nu in uitvoering.
Na vervanging van het riool wordt de weg (iets) beter ingericht. Een schoolzone voor de nabijgelegen Montessorischool wordt, ondanks ons

aandringen, niet meegenomen.
Klaar eind 2024.

- **Parallelweg Cuneraweg**
De Cuneraweg langs de zuidkant van Veenendaal hoort nog bij gemeente Rhenen. De parallelweg, van ambulancepost tot Kerkewijk, wordt omgebouwd tot fietsstraat. Goed plan.
De uitvoering loopt al een paar maanden en is inmiddels bijna klaar.
- **Doorfietsroute Utrecht – Veenendaal**
Deze provinciale fietsroute loopt van Amerongen door het bos naar Veenendaal, en loopt daarbij door onze gemeente (Prattenburg). Het bestaande fietspad wordt (verlegd en) verbreed.
Inmiddels zijn de fietspaden langs de N225 (Amerongen-Leersum en verder) verbeterd. De aansluiting bij Amerongen (Veenseweg) en het bospad naar Veenendaal worden binnenkort gedaan (plandatum: 2024)
- **Herinrichting Bruine Engseweg**
Samen met omwonenden is een ontwerp gemaakt dat als voorbeeld dient voor klimaatadaptieve inrichting van woonstraten. We vinden het een mooi ontwerp.
De uitvoering is inmiddels gestart, klaar eind 2024.